

ATF II (Dexron)

Трансмиссионное масло для АКПП

ATF II (Dexron) Предназначено для автоматических коробок переключения передач, гидроусилителей руля, гидротрансформаторов и трансмиссий, может применяться как универсальная трансмиссионная жидкость АТФ (ATF - Automatic-Transmission-Fluid) для автомобилей. Трансмиссионное масло MFOil для АКПП автоматической трансмиссии транспортных средств, которые используют жидкости стандарта DEXRON II. Высокое качество базового масла и специальные добавки гарантированно улучшают сопротивление окислению, дают лучшие низкотемпературные характеристики и демонстрируют улучшенные фрикционные свойства.

Поскольку автоматические коробки передач включают в себя несколько совершенно разных узлов - гидротрансформатор, шестеренчатую коробку передач, сложную систему управления - спектр функций масла очень велик: оно смазывает, охлаждает, защищает от коррозии и износа, передает крутящий момент и обеспечивает фрикционное сцепление. Средняя температура масла в картере автоматической коробки передач составляет 80-90 С, а в жаркую погоду при городском цикле движения может подниматься до 150 СС.

К ATF предъявляются более высокие требования по вязкости, антифрикционным, антиокислительным, противоизносным и противопенным свойствам, чем к нефтепродуктам для других агрегатов.

Характеристики	Единица	Метод	Значение
Цвет			красный
Плотность при 15°C	кг/м ³	ASTM D4052	866
Кинематическая вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D7042	36,1
Кинематическая вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D7042	7,4
Индекс вязкости		ASTM D2270	177
Точка вспышки в приборе Кливленда	°С	ASTM D92	>182
Точка застывания	°С	ASTM D97	-46